



Warszawa, 11. 08. 2022

WRD.5133.2.86.2022.UD

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), oraz § 15 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz.U. 2011 nr 113 poz. 661, ze zm.)

- zawiadamiam o włączeniu **karty ewidencyjnej budynku, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomości, wieży ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk, położonego w miejscowości Mogowo**, do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

W ramach rozpoznania wartości zabytkowych obiektu MWKZ dokonał jego oględzin, kwerendy archiwalnej oraz analizy stanu zachowania. Wieżę ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk przy linii normalnotorowej Nasielsk-Sierpc wzniesiono w 1928 r. według powtarzalnego projektu w stylu narodowym, za którego autorów uznaje się architektów Romualda Millera i Bronisława Brochowicza-Rogóyskiego. Na obszarze Mazowsza w trakcie odbudowy polskich kolei w latach 20. XX wzniesiono wg. tego projektu wieże ciśnień na stacjach kolejowych w Tłuszczu, Sochaczewie, Pilawie i Żyrardowie.

Przedmiotowa wieża ciśnień jest samodzielnym pięciokondygnacyjny budynkiem, zlokalizowanym w pobliżu przebiegającej linii torów. Wieża została wzniesiona na planie ośmiokąta foremego w konstrukcji żelbetowej. Trzyczęściowa bryła składa się ze zwężającego się ku górze trzonu z cokołem, szerokiej głowicy z wykuszem mieszczącej żelbetowy zbiornik wodny oraz zamykającym całość ośmiopółciowym dwustrefowym hełmem.

Budynek wieży jest otynkowany na gładko, w części dolnej ma charakterystyczny wysoki cokół, z zamurowanym wejściem, obłożony wielobarwnym łomem kamiennym z andezytu oraz prostym gzymsem. Trzon wieży od głowicy oddziela wydatny profilowany gzyms, powtórzony w skromniejszej formie w zwężeniu głowicy. Gzymsy oraz dach pokryte są dachówką karpiówką, narożniki połaci dachowych zabezpieczone są gąsiorami. Hełm wieży zwieńczony jest metalową iglicą, pokrytą miedzianą blachą. Oryginalna drewniana stolarka okienna zachowała się w szątkowym stanie.

Zdaniem organu budynek wieży ciśnień na stacji kolejowej w Nasielsku posiada wartości naukowe (dokumentacyjne) i historyczne. Przedmiotowa nieruchomość stanowi dobrze zachowany autentyczny relikw najstarszej zabudowy kolejowej w miejscowości Mogowo i gminie Nasielsk. Przedmiotowy budynek reprezentuje charakterystyczny dla architektury okresu międzywojnia styl narodowy, czerpiący z detali stylów historycznych uznanych w wymowie za typowe dla obszaru dawnej Polski.

2022-08-12

Wysłano w dniu

Listem *pc 70*

Podpis *OS*

Przykładowa wieża ciśnień – obiekt architektury jest zarazem dokumentem szybkiej odbudowy polskiej kolei po odzyskaniu niepodległości, reliktem techniki z czasów kolei parowej oraz przykładem zastosowania nowoczesnej techniki żelbetowej, przybranej w tendencyjną szatę architektoniczną lat 20. XX wieku. Ponadto, przedmiotowa nieruchomość ze względu na posiadane wartości naukowe i historyczne została wpisana do rejestru zabytków województwa mazowieckiego decyzją z dn. 15.07.2021 r. pod nr. A-1647.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wojewódzki konserwator zabytków prowadzi wojewódzką ewidencję zabytków w formie kart ewidencyjnych zabytków znajdujących się na terenie województwa, a zgodnie z art. 22 pkt. 4 i 5 tejże ustawy, w gminnej ewidencji zabytków (prowadzonej przez organy samorządu terytorialnego w formie kart adresowych zabytków nieruchomości z terenu gminy) powinny być ujęte zabytki nieruchome: wpisane do rejestru zabytków, znajdujące się w wojewódzkiej ewidencji oraz inne zabytki wyznaczone przez wójta/burmistrza/prezydenta miasta w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 - ze zm.), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim/samorządowym konserwatorem zabytków.

Artykuł 7 pkt. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami uwzględnia również ochronę dla zabytku nieruchomego figurującego w gminnej ewidencji zabytków poprzez ustalenie ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (linii kolejowej/ lotniska użytku publicznego).

Natomiast zgodnie z § 15 ust. 1 ww. rozporządzenia o zamiarze włączenia karty ewidencyjnej zabytku do wojewódzkiej ewidencji zabytków, o włączeniu tej karty, sporządzeniu nowej karty ewidencyjnej zabytku, o zamiarze wyłączenia karty ewidencyjnej zabytku z wojewódzkiej ewidencji zabytków lub o wyłączeniu tej karty wojewódzki konserwator zabytków zawiadamia niezwłocznie właściciela lub posiadacza zabytku albo nieruchomości lub rzeczy ruchomej, która przestała być zabytkiem.

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Prof. dr hab. Jakub Lewicki

Otrzymują:

1. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-353 Warszawa

2. WUOZ a/a (UD) 10.08.2021. 14

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalny ds. Ewidencji Nieruchomości PKP, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa

2. Urząd Miejski w Nasielsku, ul. Elektronowa 3, 05-190 Nasielsk

3. Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim, ul. I. Paderewskiego 1B, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

4. NID (+ karta ewidencyjna zabytku nieruchomego x 1)

KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

1. Nazwa

WIEŻA CIŚNIEŃ NA STACJI KOLEJOWEJ NASIELSK

2. Czas powstania

1928 r.

3. Miejscowość

MOGOWO

22 86
WŁĄCZONO

4. Adres

Mogowo

nr ewidencyjny działki 67/11 z obrębu Mogowo

nr księgi wieczystej

5. Przynależność administracyjna

województwo Mazowieckie

powiat Nowodworski

gmina Nasielsk

6. Współrzędne geograficzne

+52° 34' 32.7" +20° 46' 08.2"

7. Właściciel i jego adres

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14,
01-246 Warszawa

8. Użytkownik i jego adres

9. Formy ochrony

Rejestr Zabytków
A-1647, 2021-07-15

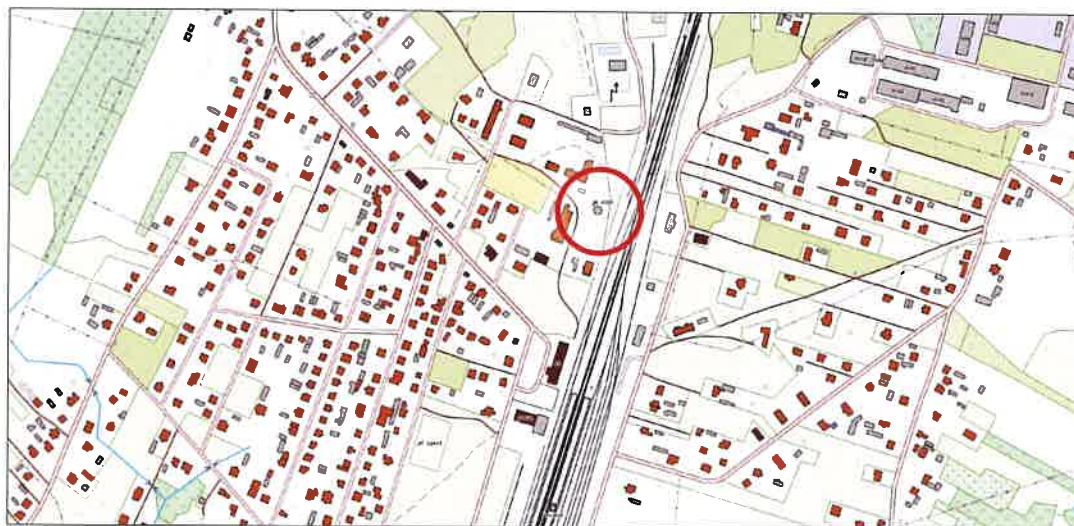
10. Stan zachowania

Obiekt zachowany
Szczegóły – patrz pkt. 22.

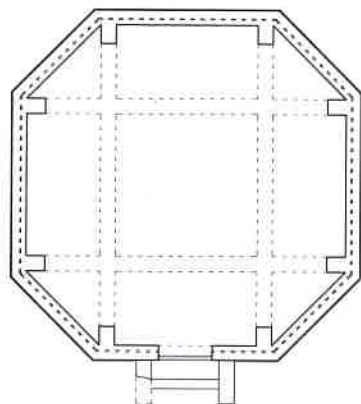
11. Materiały graficzne Sytuacja 1:2000, orientacja 1:10 000, rzuty i przekroje, fotografie



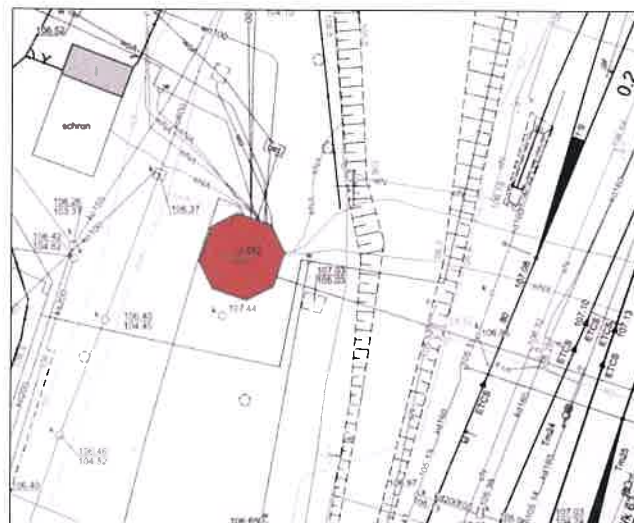
Widok wieży od strony zachodniej



Topograficzna mapa orientacyjna 1:10000



Rzut parteru



Sytuacja, fragment mapy zasadniczej 1:2000

12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu

Stacja kolejowa Nasielsk została wybudowana w ramach budowy linii Kolei Nadwiślańskiej, oddanej do użytku 29 sierpnia 1877 r. Była to linia kolejowa szero-kotorowa (1524 mm) o strategicznym charakterze dla Cesarstwa Rosyjskiego i armii, łącząca Kowel (obecna Ukraina) z Mławą (dawnym przejściem granicznym z Prusami). Podczas I wojny światowej, armia niemiecka w ramach rozbudowy i połączenia pruskiego i rosyjskiego systemu linii kolejowych, wybudowała w 1916 r. nową, wąskotorową linię kolejową łączącą Nasielsk z Sierpcem. Po I wojnie światowej, odzyskaniu przez Polskę niepodległości i wojnie 1920 r. przystąpiono do odbudowy infrastruktury kolejowej na terenie Polski. W ramach tego programu przekuto powstałą w 1916 r. linię wąskotorową (prześwit 600 mm) Nasielsk-Sierpc na linię normalnotorową (prześwit 1435 mm). Linia ta została uruchomiona w czerwcu 1924 r., a oddana do eksploatacji w listopadzie 1924 r. W następnym etapie przystąpiono do budowy linii kolejowej Sierpc-Toruń Wschodni. Budowa ta była prowadzona aż do 1937 r. W pierwszej połowie lat 20. XX w. opracowano projekty powtarzalne dla nowych obiektów kolejowych takich jak dworce, magazyny, nastawnie, czy wieże ciśnień. Wszystkie te projekty były utrzymane w stylu narodowym, nawiązującym formą i elementami wystroju do polskiego baroku. Projekty te były opracowywane na zlecenie Wydziałów Budowlanych poszczególnych Dyrekcji Państwowych Kolei Państwowych. W Pierwszy z serii projektów powtarzalnych dla wież ciśnień o pojemności zbiornika ok. 200 m³ powstał przed 1924 r. na zlecenie Warszawskiej Dyrekcji Państwowych P.K.P. Za autorów tego projektu uznaje się architektów Romualda Millera i Bronisława Brochowicza-Rogóyskiego, którzy pracowali i kierowali Sekcją Architektoniczną Wydziału Drogowego Warszawskiej Dyrekcji Kolei Państwowych. Również według tego samego projektu wybudowano wieżę w Nasielsku. Pracami budowlanymi zajmowała się firma Czosnowski i S-ka z siedzibą w Warszawie. Wieżę ukończono i oddano do użytku w 1928 r. Na Mazowszu do 1929 r. powstały wg. tego samego projektu wieże ciśnień w Tłuszczu, Sochaczewie, Pilawie i Żyrardowie. Podczas II wojny światowej Niemcy rozbudowali stację o nowy, powiększony układ bocznic oraz lokomotywnie zlokalizowaną po północnej stronie stacji. W początku 1945 r., podczas ofensywy armii radzieckiej w dniach 14-26 stycznia została uszkodzona wieża ciśnień, co jest widoczne w postaci śladu po eksplozji pocisku, w północno-wschodniej części elewacji, na wysokości gzymsu pod dachem. Po wojnie wieża była użytkowana do końca lat 80. XX w., świadczyć może o tym „operat wodno-prawny” z czerwca 1985 r. (patrz załącznik 4). Wieża cały czas była wykorzystywana do nawadniania parowozów na linii Nasielsk- Toruń Wschodni, lokomotywni, budynków mieszkalnych i administracyjnych oraz nawadniania parowozów na stacji Nasielsk Wąskotorowy. Obecnie wieża jest nie-użytkowana, główne wejście oraz trzy otwory okienne powyżej wysokiego cokołu zostały zamurowane.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

SYTUACJA: obiekt znajduje się w północnej części wsi Mogowo, przy wsi Nowe Pieścirogi, po zachodniej stronie linii kolejowej Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny oraz przy północnej stronie stacji kolejowej Nasielsk – około 120 m; dojście do obiektu od strony ul. Kolejowej; posesja na której znajduje się obiekt nie jest ogrodzona.

MATERIAŁ: konstrukcja nośna wieży oraz ściany konstrukcyjne zewnętrzne żelbetowe, częściowo wypełnione cegłą ceramiczną pełną, murowane na zaprawie wapiennej lub cementowo-wapiennej, z zewnątrz ściany tynkowane zaprawą wapienną; w przyziemiu dodatkowo licowane łamanym i łupanym kamieniem, najprawdopodobniej andezytem lub częściowo granitem, spoinowanym zaprawą cementową; konstrukcja wsporcza dachu monolityczna, żelbetowa; połacie dachu kryte dachówką ceramiczną karpiówką.

KONSTRUKCJA I TECHNIKA:

FUNDAMENTY: obiekt wzniesiony na żelbetowych ławach po obrysie żelbetowych ścian zewnętrznych, dokładna grubość i głębokość posadowienia ław fundamentowych nie jest znana.

KONSTRUKCJA OBIEKTU: żelbetowa, monolityczna, słupowo-ryglowa, w części poniżej poziomu zbiornika (do wysokości około +14,60 m) konstrukcja została dodatkowo usztywniona żelbetową ścianą zewnętrzną grubości ok. 18-20 cm; poszczególne elementy konstrukcji żelbetowej są nieznane (brak dostępu do wnętrza obiektu).

ŚCIANY ZEWNĘTRZNE: żelbetowe, grubości około 18-20 cm, w przyziemiu dodatkowo licowane łupanym kamieniem granitowym lub andezytem, spoinowanym zaprawą cementową, licowanie ścian do wysokości około 300 cm powyżej poziomu terenu; powyżej ściany po zewnętrznej stronie tynkowane zaprawą wapienną; najprawdopodobniej górnych partiach wieży część ścian o żelbetowej konstrukcji słupowo-ryglowej została wypełniona cegłą ceramiczną pełną na zaprawie wapiennej lub cementowo-wapiennej, z zewnątrz ściany tynkowane zaprawą wapienną.

ŚCIANY WEWNĘTRZNE: działowe, oryginalne i wtórne murowane z cegły ceramicznej pełnej na zaprawie wapiennej lub cementowo-wapiennej, grubości ok. 12-15, tynkowane.

SCHODY: stalowe drabiny z poręczami.

STROPY: żelbetowe, monolityczne, o nieznannej grubości.

KONSTRUKCJA DACHU: najprawdopodobniej w większej części monolityczna, 8-połaciowa z uskokiem, na planie 8-kąta foremego, żelbetowa.

DACH: 8-połaciowy hełm uskokowy na planie 8-kąta foremego; połacie dachowe kryte dachówką ceramiczną karpiówką w koronkę, narożniki połaci dachowych zabezpieczone gąsiorami; hełm wieży zwieńczony iglicą pokrytą miedzianą blachą.

PODŁOGA: we wszystkich pomieszczeniach betonowa, bez wykończenia.

ZBIORNIK WYRÓWNAWCZY: żelbetowy, złożony z dwóch współcentrycznych cylindrów wysokości ok. 5,3 m i o średnicy ok. 4m i 7m; zbiornik został w umieszczony na wysokości ok. 14 m nad poziomem terenu, łączna kubatura zbiorników wynosi ok. 170 m³ – w operacie wodno-prawnym z 1985 r. podana jest kubatura 115 m³ (jeden ze zbiorników).

DRZWI: brak – zdemontowane, otwór drzwiowy zamurowany; pierwotnie 1 drzwi wejściowe, łukowo zakończone, drewniane, 2-skrzydłowe, ramowo-płycinowe, o wymiarach 156×330 cm.

OKNA: 8 okien (w tym 2 okna zamurowane i jedno zdemontowane) oryginalnych, drewnianych, ościeżnicowych (polskich), 2-skrzydłowych, pojedyncze skrzydło 3-kwaterowe, z łukowym, 4-kwaterowym, uchylnym naświetlem,

14. Kubatura ok. 2000 m ³	15. Powierzchnia użytkowa ok. 90 m ²	16. Przeznaczenie pierwotne Wieża ciśnień	17. Użytkowanie obecne Budynek nieużytkowany
18. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania) - Operat wodno-prawny na pobór wody wgłębnej z nowej studni wierconej; Stacja PKP - Nasielsk, 1985r., w: <i>PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami</i> , ul.Kijowska 14,		19. Źródła ikonograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania) <u>Serwisy internetowe:</u> http://geoportal.gov.pl http://igrek.amzp.pl https://bcpw.bg.pw.edu.pl http://fotopolska.eu https://www.archiv-akh.de https://www.aktywnynasielsk.org.pl https://wiedzecisnien.eu https://gazetapowiatowa.pl/poradniki/nasza-historia/nasza-historia-przyczolek-serocko-pultuski-1944-1945/	
20. Bibliografia - czasopismo „Polski Przemysł Budowlany” 1925 r. nr 1. str. 12 (https://bcpw.bg.pw.edu.pl) - czasopismo „Polski Przemysł Budowlany” 1927 r. nr 9-10. str. 176 (https://bcpw.bg.pw.edu.pl) - czasopismo „Przegląd Budowlany” 1930 r. nr 1. str. 92 (https://bcpw.bg.pw.edu.pl)		21. Uwagi UWAGA! Nie ma dostępnej wiarygodnej dokumentacji architektonicznej i budowlanej wieży, dodatkowo wejście do obiektu zostało zamurowane przez co nie jest możliwe wykonanie dokładnej dokumentacji fotograficznej oraz pomiarowej.	

22. Stan zachowania

Budynek przetrwał II wojnę światową z uszkodzeniami jednak bez większych zniszczeń, obiekt ten nie został przebudowywany i zachował oryginalny kształt i wygląd zewnętrzny. Uszkodzenia z czasów wojny uzupełniono z wykorzystaniem tych samych materiałów - tynku oraz dachówki ceramicznej karpówki. Ściany fundamentowe - dobry; ściany zewnętrzne - dostateczny; stropy i ściany wewnętrzne - dobry; elewacje - dostateczny; konstrukcja dachu - dobry; pokrycie dachu - dostateczny; stolarka okienna i drzwiowa - zły; instalacje - dostateczny/zły.

23. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Budynek został wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-1647. Obiekt wymaga generalnego remontu, przywrócenia, remontu i odtworzenia części zdemontowanej oryginalnej stolarki okiennej i drzwiowej. Uzupełnienia i remontu tynków wapiennych na elewacji oraz uzupełnienia pokrycia dachowego oraz gzymsów dachówką ceramiczną. Konieczne jest także wykonanie wszystkich nowych instalacji w budynku (wod-kan., elektrycznej oraz grzewczej). Należy rozważyć przywrócenie oryginalnego istniejącego prze II wojnę światową napisu „Nasielsk”, znajdującego się po południowej stronie elewacji, na wysokości głowicy wieży. Napis ten widoczny jest na zdjęciu archiwalnym z 1941 r. (patrz wkładka 3).

24. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona, nazwiska wypełniających)

25. Opracował(a):

tekst: mgr inż. arch. Jakub Andrzejewski

grudzień 2021 r.

plany, rysunki: mgr inż. arch. Jakub Andrzejewski

fotografie: mgr inż. arch. Jakub Andrzejewski

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO

26. Załączniki

Liczba załączonych wkładek: 8

Załączniki nr:

1 opis obiektu, rysunki

5-8 fotografie współczesne.

2 materiały kartograficzne,

3 - 4 materiały ikonograficzne i archiwalne

1. Miejscowość Mogowo	2. Obiekt Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) cd. pkt. 13, opis; cd. pkt. 11, rzuty, przekrój i elewacja
--------------------------	---	--

cd. pkt. 13 opis (sytuacja, materiał, konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze)

okno o przypuszczalnych wymiarach 96×158 cm; 3 okna oryginalne, drewniane, w kształcie owalnego, pionowego oculusa, ościeżnicowe (polskie), 4-dzielne, 4-skrzydłowe, o nieznanych wymiarach; 6 okien oryginalnych, drewnianych, ościeżnicowych (polskich), 1-skrzydłowych, skrzydło 4-kwaterowe, o nieznanych wymiarach;

PLAN: 8-kąta foremnego.

BRYŁA: 5-piętrowa, 3-częściowa bryła składa się ze zwężającego się ku górze trzonu z cokołem, szerokiej głowicy z wykuszem mieszczącej żelbetowy zbiornik wodny oraz powyżej 8-połaciowym uskokowym hełmem.

ELEWACJE:

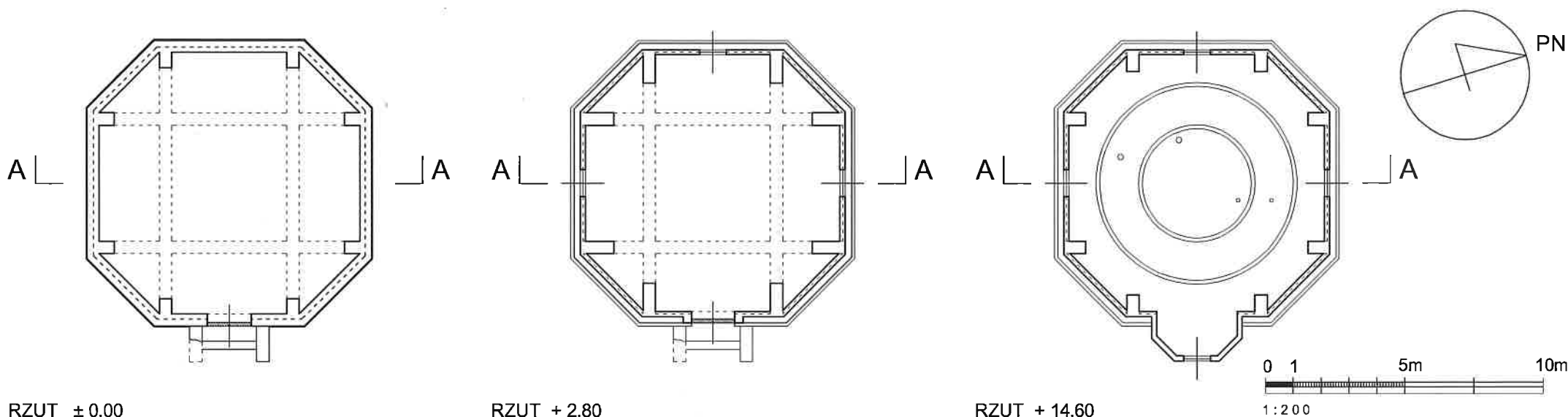
3-częściowe elewacje oparte w przyziemiu na cokole obłożonym kamieniem łupanym z gzymsem prostym, powyżej składające się z trzonu tynkowanego na gładko zwężającego się ku górze, trzon wieży od głowicy oddziela wydatny profilowany gzymś; powyżej szeroka głowica z wykuszem, mieszcząca żelbetowy zbiornik wodny, głowica zakończona gzymsem profilowanym; powyżej z dach z 8-połaciowym hełmem uskokowym, zwieńczony iglicą.

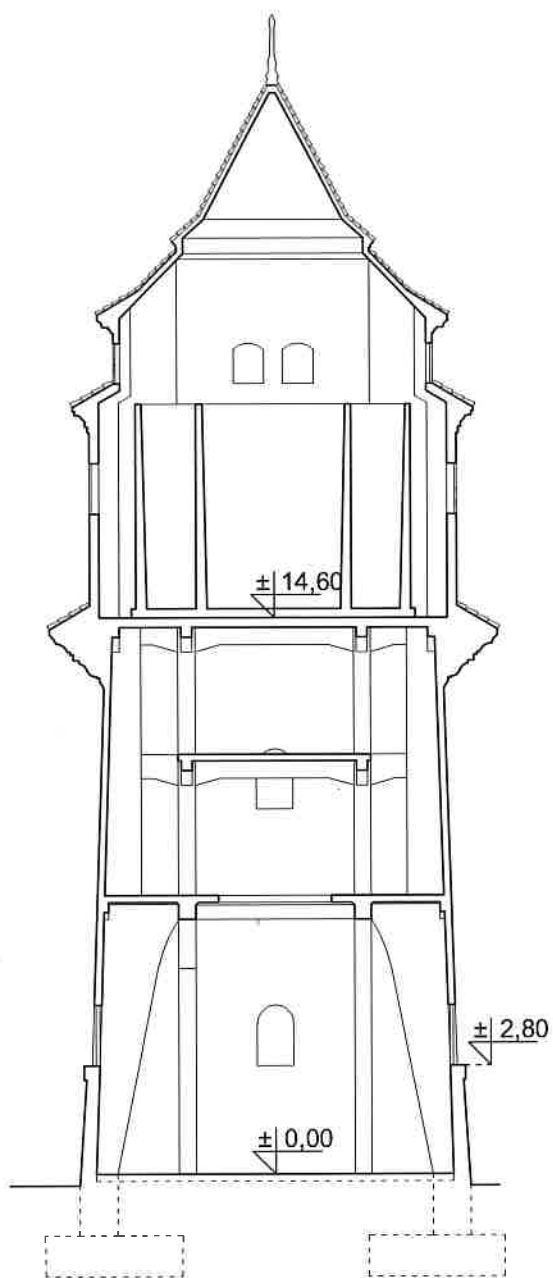
Elewacja wschodnia (frontowa): 1-osiowa w przyziemiu z wejściem głównym do budynku, powyżej z oknem w części trzonu wieży, powyżej z oknem w wykuszu w części głowicy wieży; powyżej widoczne 3 połacie dachu z uskokiem.

Elewacja południowa, zachodnia i północna z podobnym układem otworów okiennych: bez otworów okiennych i drzwiowych w części przyziemia; 1-osiowa, z dwoma oknami w części trzonu wieży gdzie najniższe okna zostały wtórnie zamurowane; powyżej w części głowicy z jednym owalnym oculusem, powyżej w części wieńczącej głowice 2-osiowa, z dwoma oknami; powyżej widoczne 3 połacie dachu z uskokiem; dla elewacji północnej i południowej w części głowicy wieży widoczny odstający wykusz po stronie wschodniej. W północno-wschodniej części elewacji na wysokości gzymsu pomiędzy dachem a częścią głowicy wieży widoczny ślad po eksplozji pocisku, najprawdopodobniej ze stycznia 1945 r.

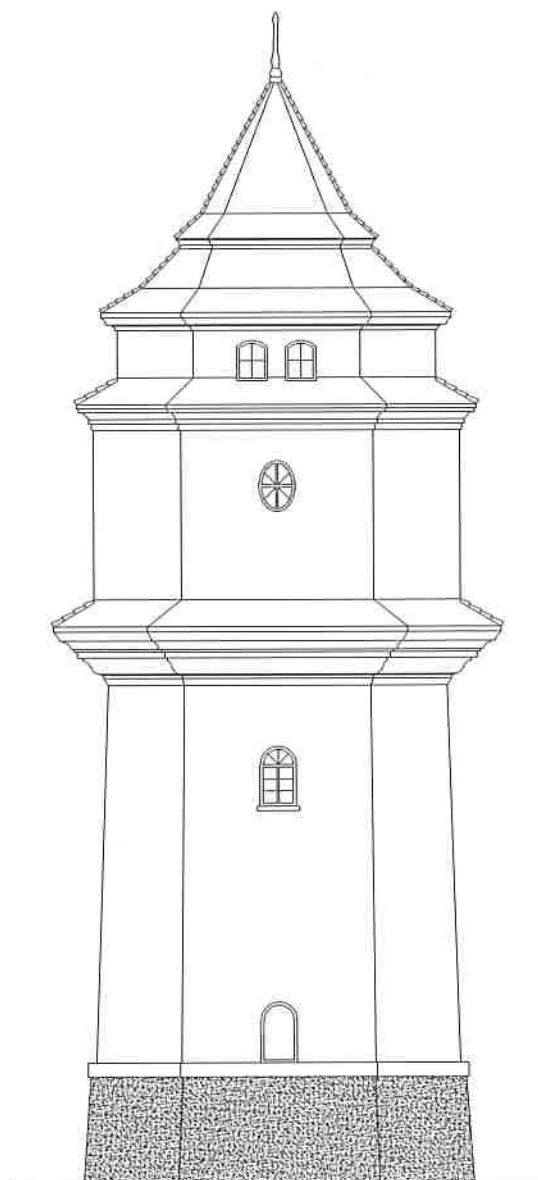
WNĘTRZE: w większości oryginalne, z zamurowanym głównym wejściem do budynku; częściowo zdemontowana instalacja wodna zasilająca zbiorniki; stolarka okienna oryginalna, nieremontowana.

INSTALACJE: wodna zasilająca zbiorniki – częściowo zdemontowana, elektryczna – nieczynna, częściowo zdemontowana, grzewcza - brak.



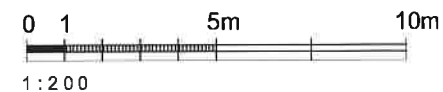


PRZEKRÓJ A - A



ELEWACJA ZACHODNIA

Schematyczne rysunki wieży wykonane na podstawie zewnętrznych pomiarów wysokościowych oraz na podstawie dostępnej dokumentacji i zdjęć. Wnętrza wieży niedostępne.



1. Miejscowość

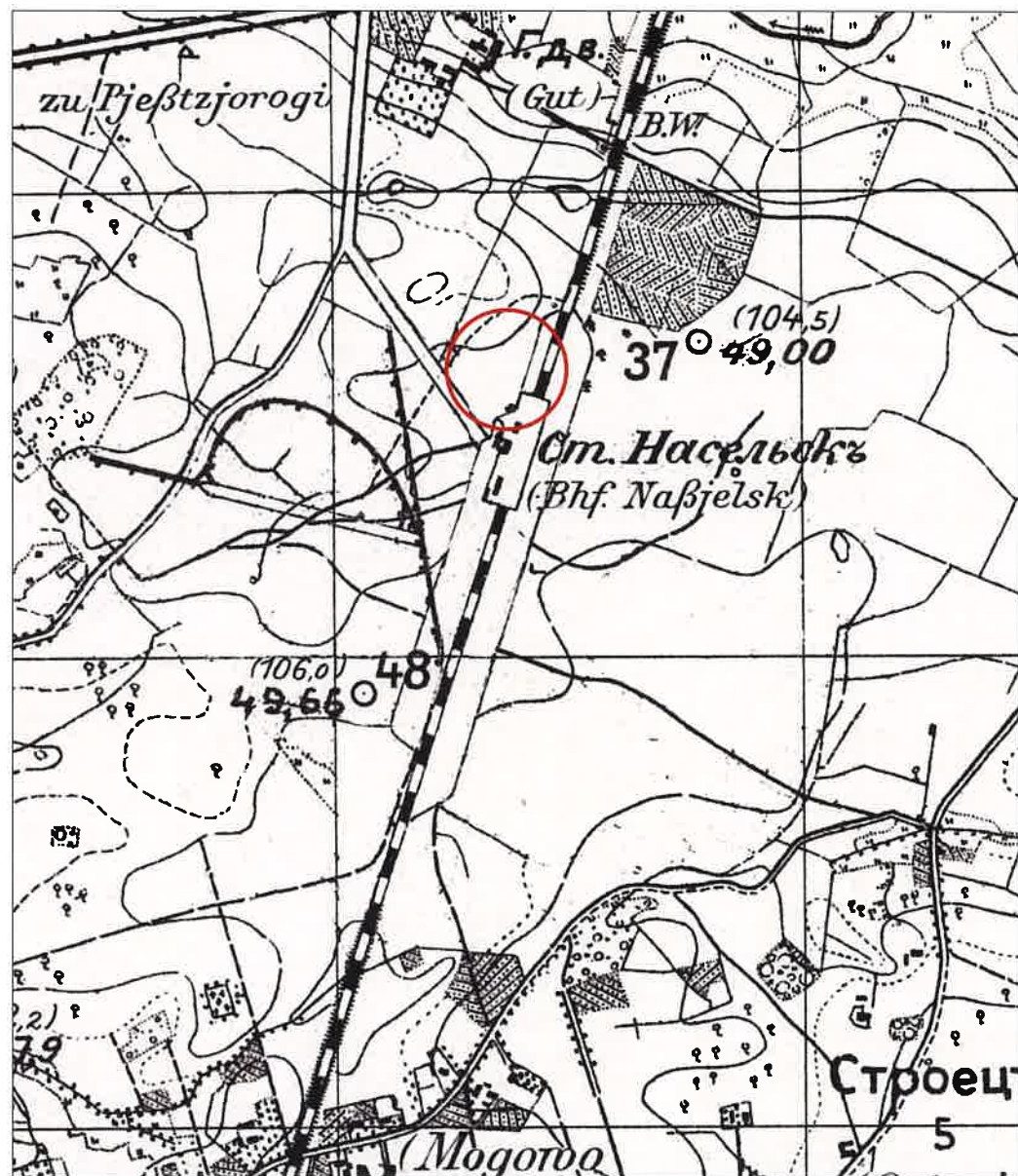
Mogowo

2. Obiekt

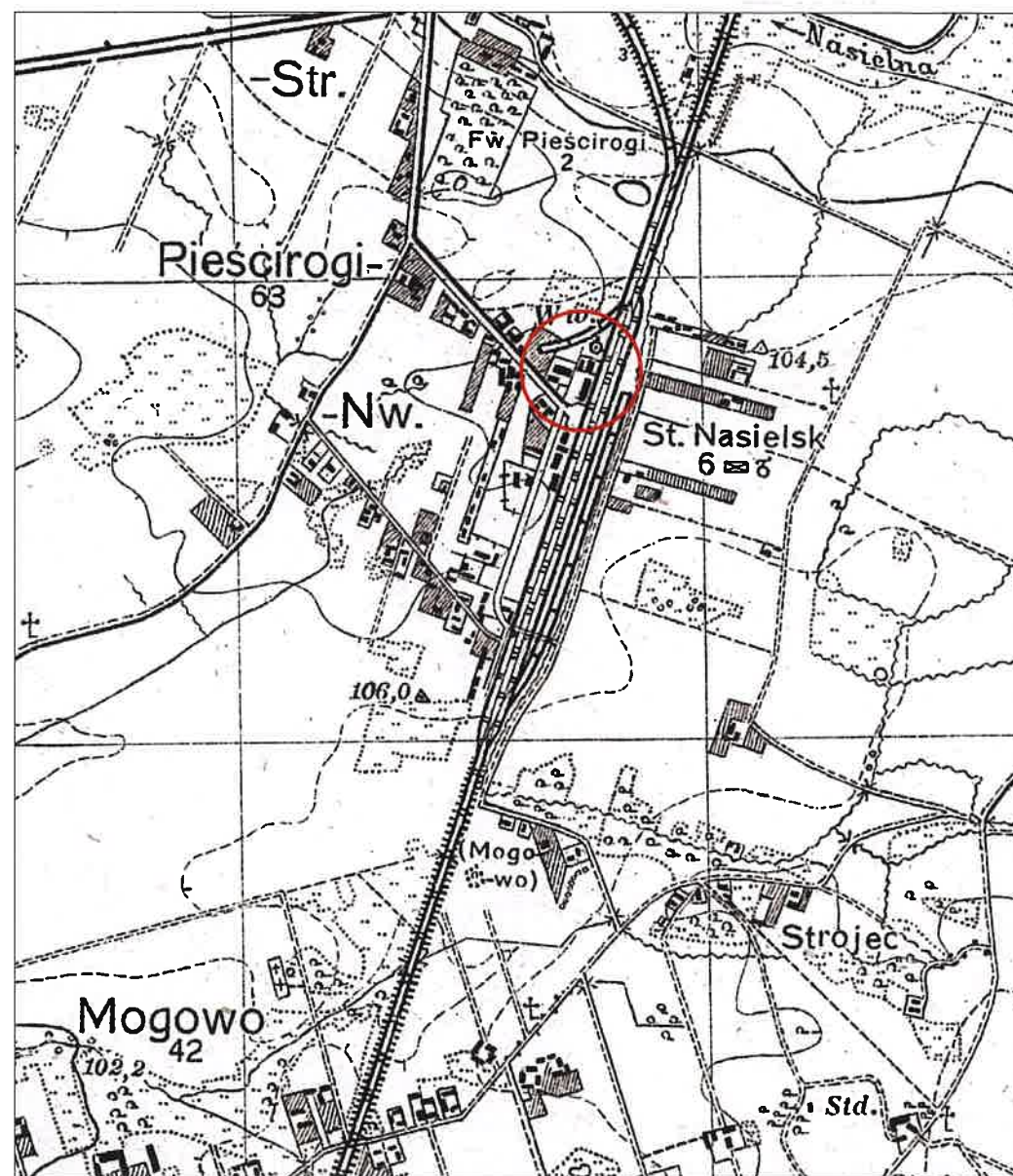
Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

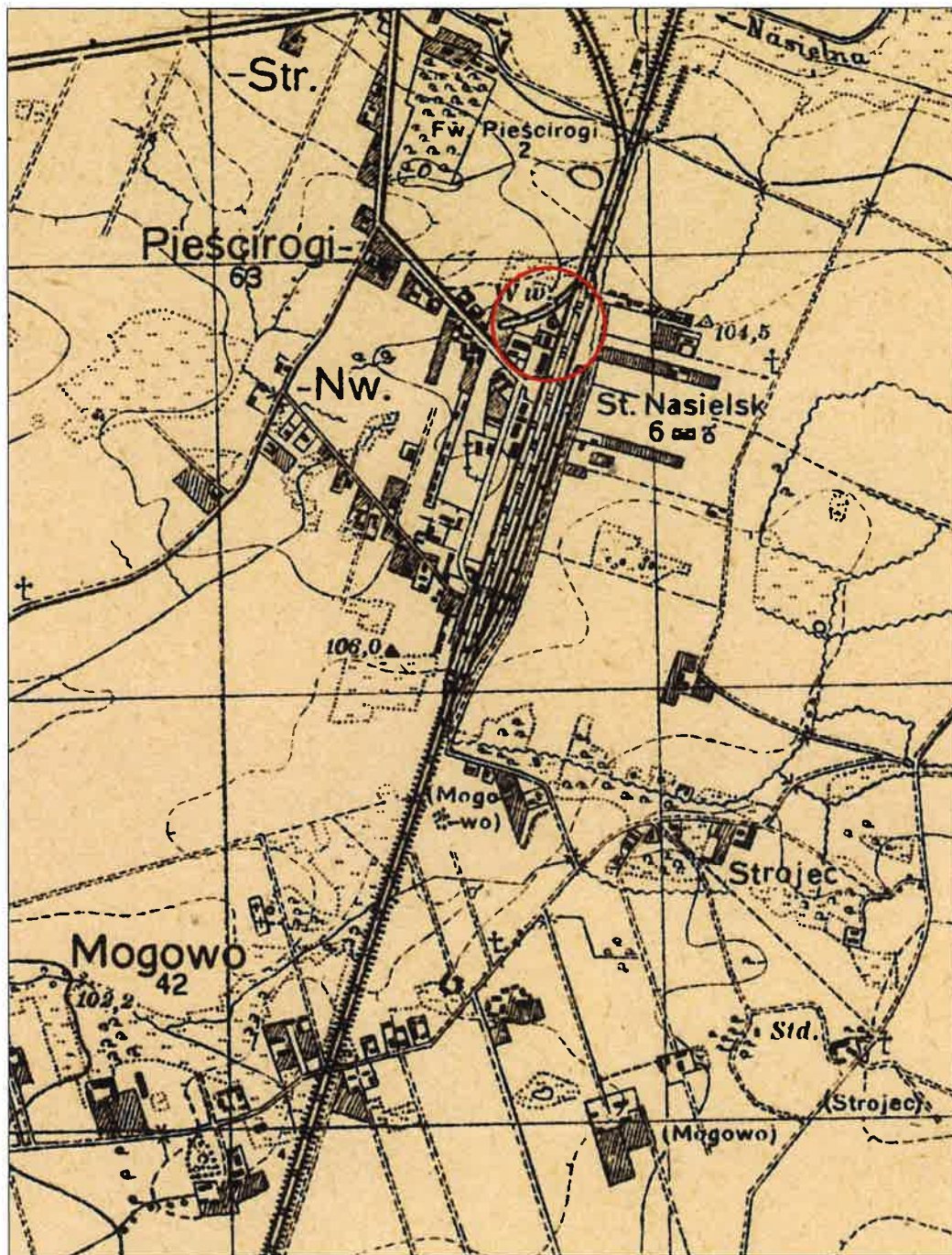
cd. pkt. 11, materiały kartograficzne



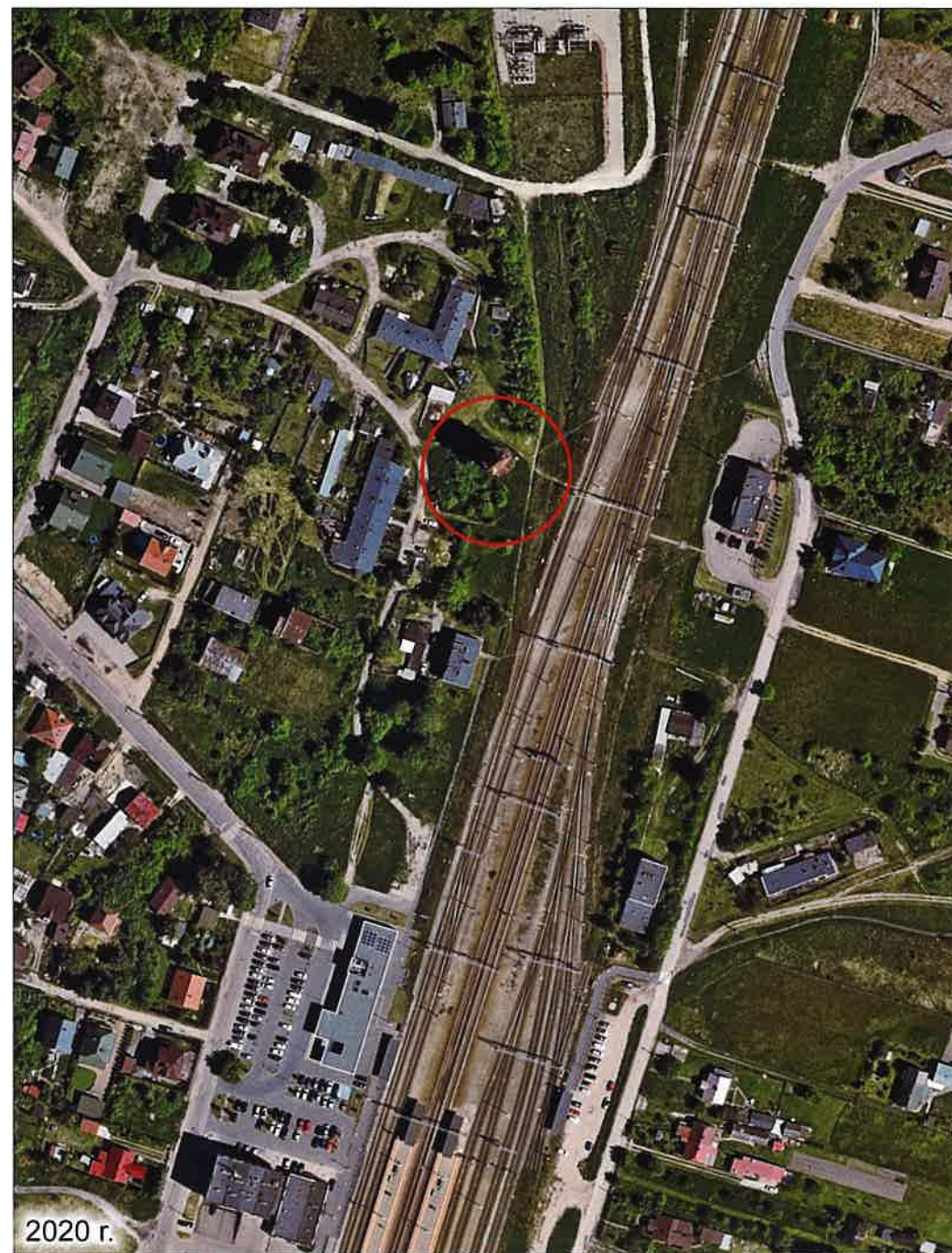
Fragment niemieckiej mapy topograficznej z 1915 r. Czerwonym okręgiem zaznaczona jest lokalizacja przyszłej wieży ciśnień. (źródło: <http://igrek.amzp.pl>)



Fragment polskiej mapy topograficznej z 1937 r. Czerwonym okręgiem zaznaczona jest lokalizacja wieży ciśnień. (źródło: <http://igrek.amzp.pl>)



Fragment polskiej mapy topograficznej z 1951 r. Czerwonym okręgiem zaznaczona jest lokalizacja wieży ciśnien. (źródło: <http://igrek.amzp.pl/>)



Fragment ortofotomapy z 2020 r. Czerwonym okręgiem zaznaczona jest lokalizacja wieży ciśnien. (źródło: <http://geoportal.gov.pl/>)

1. Miejscowość

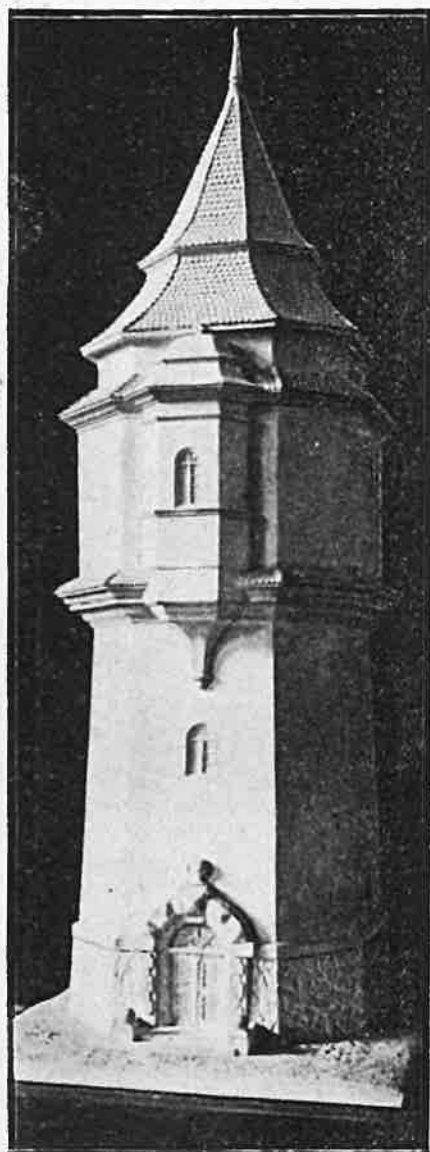
Mogowo

2. Obiekt

Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk

3. Zawartość wkladki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, materiały ikonograficzne



Model wieży ciśnień.



Po lewej: zdjęcie modelu typowej wieży wykonanego na Wystawę Komunikacyjną na VII Targach Wschodnich we Lwowie, ilustracja pochodzi z czasopisma Polski Przemysł Budowlany, nr 9. 1927 r. (źródło: <https://bcpw.bg.pw.edu.pl/>); po prawej: zdjęcie wieży wykonane podczas przebudowy stacji Nasielsk przez wojska niemieckie w 1941 r., w tle widoczna budowa lokomotywowni. (źródło: <http://fotopolska.eu>)



Stopklatki z filmu niemieckiego dokumentującego przebudowę stacji Nasielsk w 1941 r., w głębi widoczna wieża ciśnieniowa. Eisenbahn-Bauregiment, Material Nr 2852 (źródło: <https://www.archiv-akh.de>)



Widok ogólny wieży ciśnieniowej z lotu ptaka od strony północnej. Zdjęcie pochodzi ze strony stowarzyszenia: Aktywny i Czysty Nasielsk. (źródło: <https://www.aktwynynasielsk.org.pl>)

1. Miejscowość

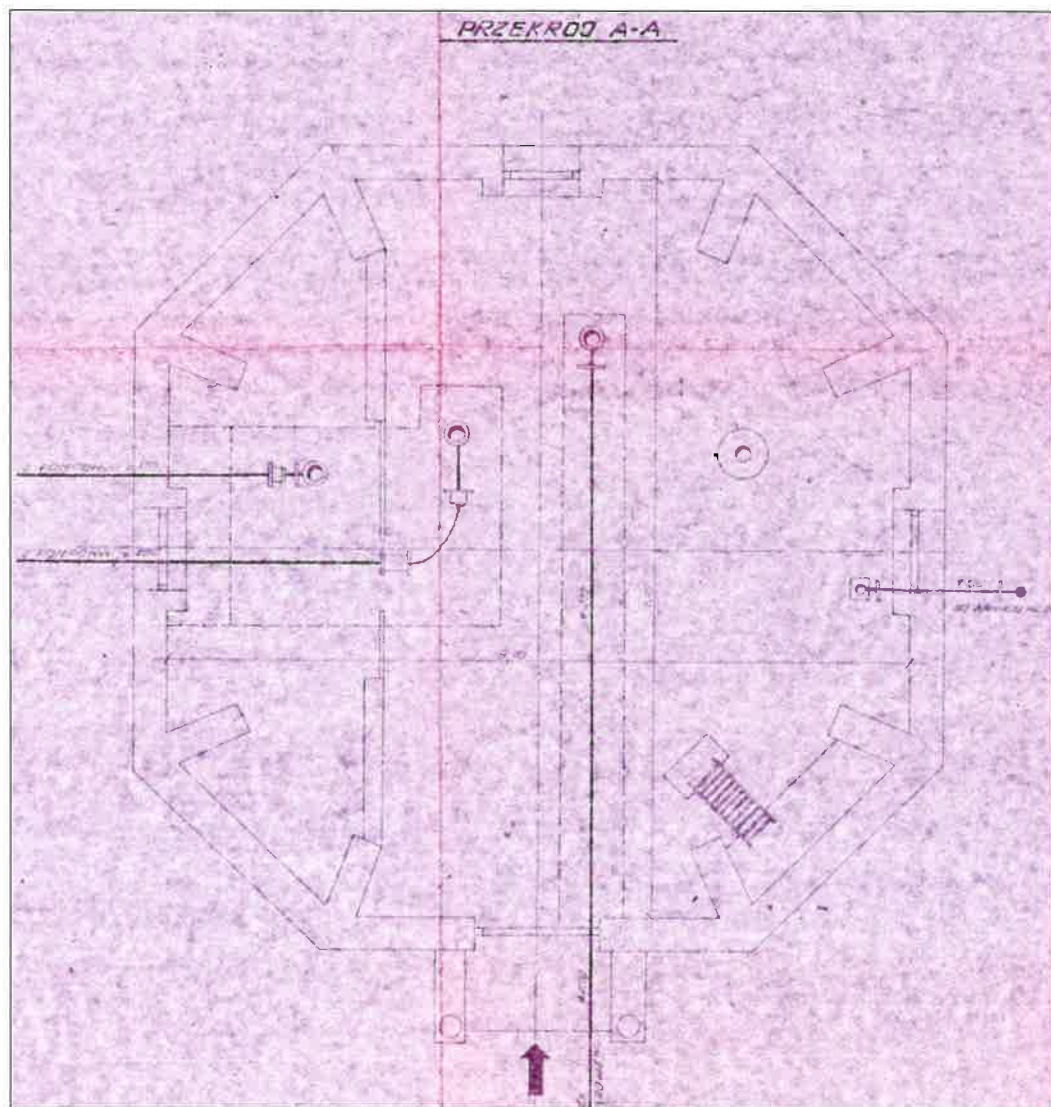
Mogowo

2. Obiekt

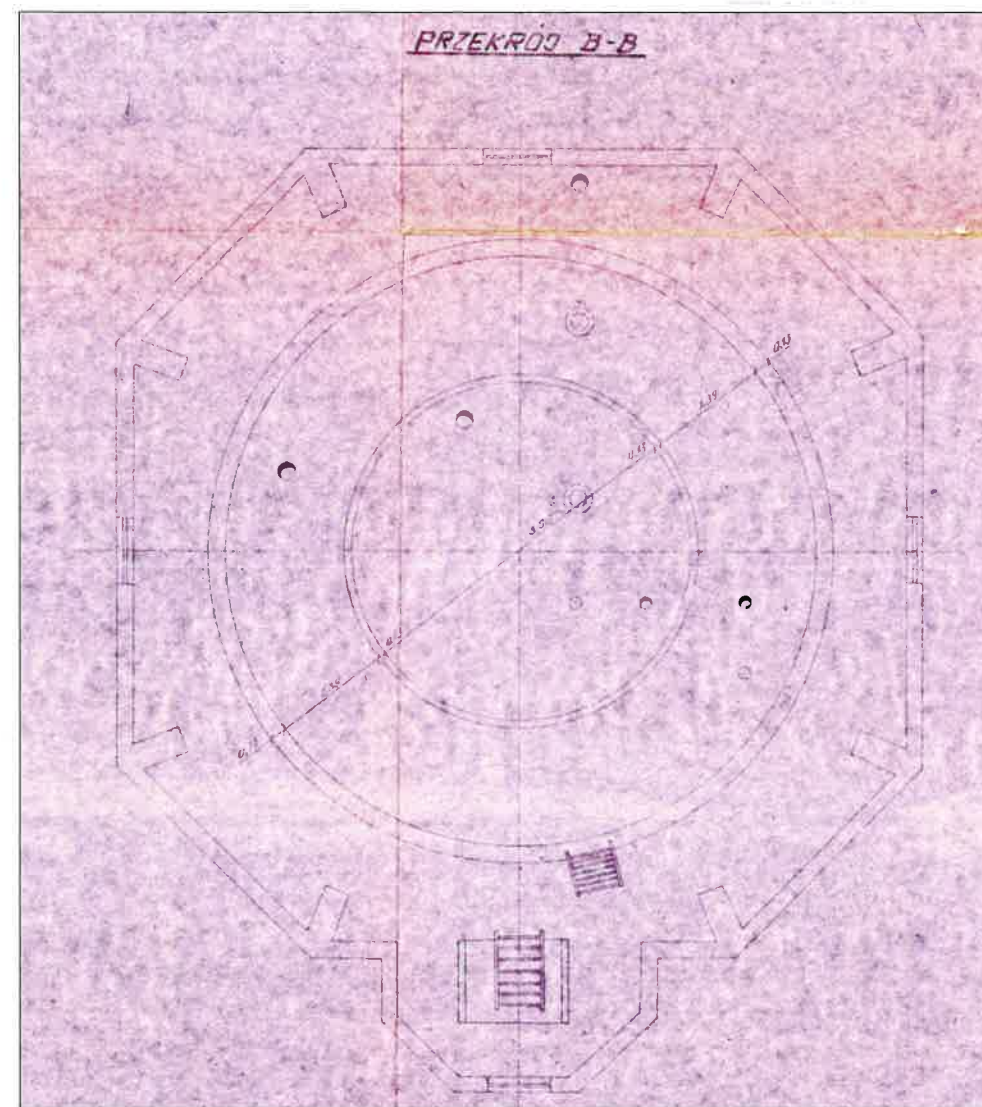
Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk

3. Zawartość wkladki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

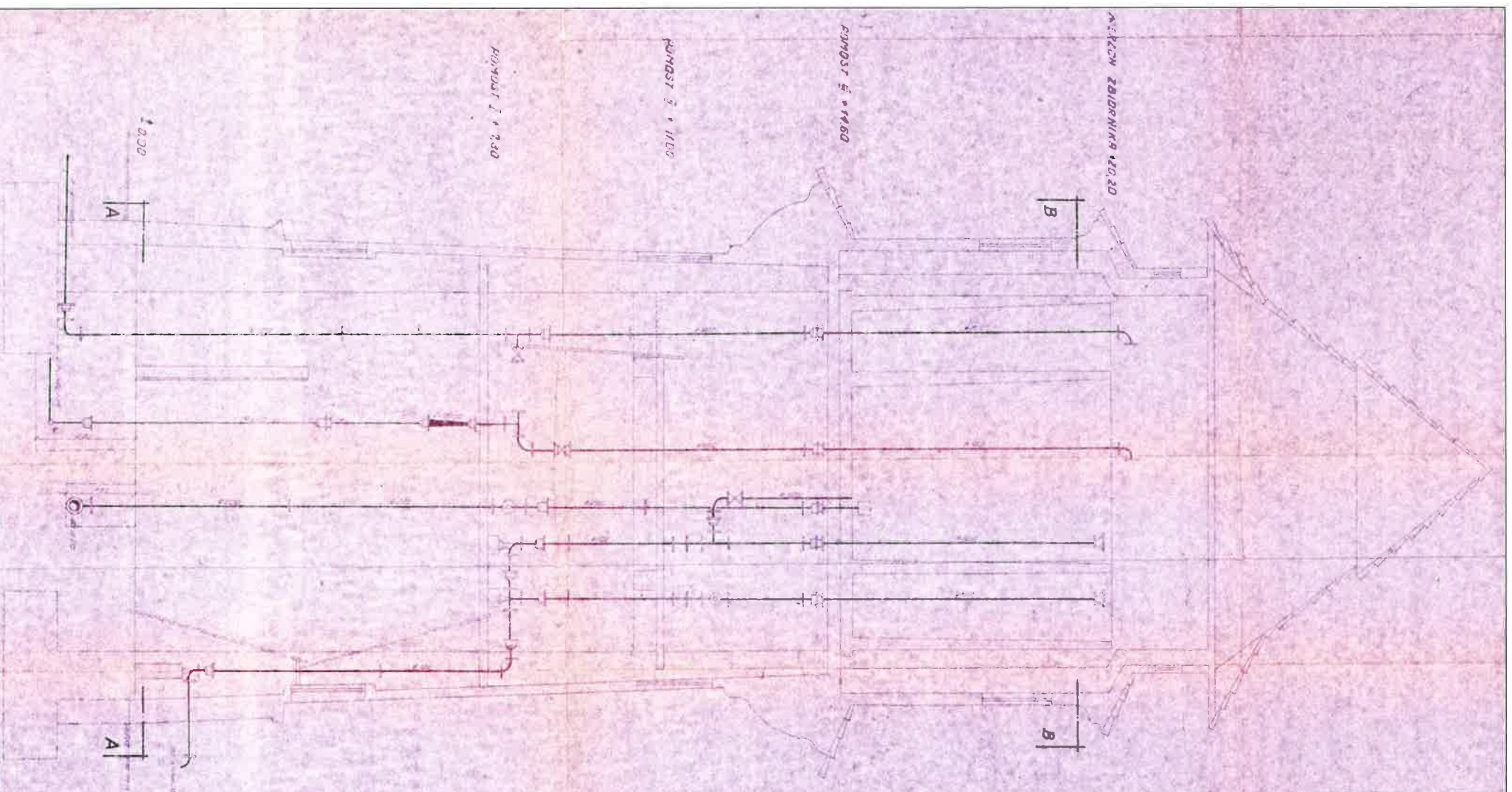
cd. pkt. 11, materiały ikonograficzne, archiwalne



Fragment dokumentacji „Operat wodno-prawny na pobór wody w głębinie z nowej studni wierconej; Stacja PKP - Nasielsk”, rzut przyziemia wieży ciśnień. (źródło: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami)



Fragment dokumentacji „Operat wodno-prawny na pobór wody w głębinie z nowej studni wierconej; Stacja PKP - Nasielsk”, rzut górnej kondygnacji wieży ciśnień. (źródło: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami)



Fragment dokumentacji „Operat wodno-prawny na pobór wody wgłębnej z nowej studni wierconej; Stacja PKP - Nasielsk”, przekrój poprzeczny wieży ciśnień. (źródło: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami)

1. Miejscowość

Mogowo

2. Obiekt

Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk

3. Zawartość wkladki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, fotografie



Widok ogólny wieży od strony północno-wschodniej, od strony linii kolejowej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok ogólny wieży od strony zachodniej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok ogólny wieży od strony południowo-wschodniej, od strony linii kolejowej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Przyziemie wieży, część cokołowa licowana kamieniem łupanym na zaprawie cementowej, widok od strony północno-wschodniej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Wtórnie zamurowane wejście w przyziemiu wieży po stronie wschodniej, część cokołowa licowana kamieniem, zakończona gzymsem prostym. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Przyziemie wieży po północno-zachodniej stronie, z widocznymi uszkodzeniami części cokołowej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Przyziemie wieży po zachodniej stronie, z widocznymi uszkodzeniami części cokołowej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)

1. Miejscowość

Mogowo

2. Obiekt

Wieża ciśnien na stacji kolejowej Nasielsk

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, fotografie



Fragment górnej części wieży, z widokiem części głowicy mieszczącej zbiornik na wodę oraz dachu z uskokiem krytego dachówką ceramiczną. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok głowicy wieży od strony zachodniej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok głowicy wieży od strony północnej, po lewej widoczny wykusz od strony wschodniej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok wykusza opartego na wydatnym, profilowanym gzymsie u podstawy głowicy w elewacji wschodniej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok ogólny wnętrza budynku w przyziemiu, widok od strony zachodniej, w głębi widoczne wtórnie zamurowane wejście do budynku. (fot. MWKZ, 2021 r.)



Wnętrze budynku z widocznymi częściowo wyburzonymi ścianami działowymi i fundamentami po zdemontowanych instalacjach. (fot. MWKZ, 2021 r.)



Wnętrze budynku z widoczną żelbetową konstrukcją wieży oraz z częściowo zachowanymi instalacjami wodnymi; ściany wewnętrzne nie zostały wykończone (fot. MWKZ, 2021 r.)



Wnętrze budynku, widok żelbetowych rygli w stropie powyżej kondygnacji parteru, w głębi widoczne wyższe piętro ze stropem żelbetowym. (fot. MWKZ, 2021 r.)

1. Miejscowość Mogowo	2. Obiekt Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) cd. pkt. 11, fotografie
--------------------------	---	---



Wtórnie zamurowane wejście do budynku, widoczne uszkodzenia części cokołowej licowanej kamieniem łupanym i łamanym. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Uszkodzenia ściany przy wejściu: po lewej żelbetowej części ściany schodów, po lewej kamiennego licowania wysokiego cokołu elewacji. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok uszkodzeń cokołu wykonanego z kamienia łupanego i łamanego, widoczny w głębi odsłonięty fragment żelbetowej ściany. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok odsłoniętej żelbetowej ściany konstrukcyjnej przy wtórnie zamurowanym wejściu do budynku. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok fragmentu uszkodzonego cokołu kamiennego w elewacji południowej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok cokołu wykonanego z łupanego kamienia najprawdopodobniej andezytu pienińskiego, spoinowanego zaprawą cementową. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Odsłonięta struktura ściany cokołowej z zaprawą cementową łączącą łamane i łupane fragmenty kamienia z żelbetową ścianą konstrukcyjną. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Fragment odsłoniętej żelbetowej ściany spod warstwy kamiennej ściany licującej cokół. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)

1. Miejscowość Mogowo	2. Obiekt Wieża ciśnień na stacji kolejowej Nasielsk	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) cd. pkt. 11, fotografie
--------------------------	---	---



Widok części zachowanych oryginalnych drewnianych okien ościeżnicowych (polskich), z uchylnym łukowym naświetlem.
(fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Zdemontowana stolarka okienna w elewacji zachodniej. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Okna w kształcie owalnych oculusów w kondygnacji głowicy wieży, okna 4-dzielne, ościeżnicowe. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok głowicy wieży z oknami, fragment elewacji północnej.
(fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Dachówki karpiówki, widok wierzchniej i spodniej strony dachówek. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok dachówki ceramicznej karpiówki pochodzącej z uszkodzonego dachu wieży. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)



Widok północno-wschodniej części elewacji na wysokości gzymsu pomiędzy dachem, a częścią głowicy wieży; widoczny ślad po eksplozji pocisku, najprawdopodobniej ze stycznia 1945 r. (fot. Jakub Andrzejewski, 2021 r.)